

線区別収支と営業係数(2021年度)

<凡 例>

営業係数

- 500以上 (Red dashed line)
- 200 ~ 500 (Red solid line)
- 150 ~ 200 (Orange solid line)
- 100 ~ 150 (Light blue solid line)
- 100以下 (Blue solid line)

100 / 営業係数

30.0億円 営業収益
 30.0億円 営業費
 ▲0.0億円 営業損益

営業係数 = $\frac{\text{営業費}}{\text{営業収益}} \times 100$

※ 100円の収入を得るために要する費用



※ 共通費は、以下の6つの考え方により線区に配賦し、その最大・最小値に基づく平均を採用している。
 なお、鉄道線路使用料収入等は含まない。
 (共通費：線区に直課できない本社部門経費や減価償却費、諸税等)

- ① 線区の営業キロで按分
- ② 線区の輸送人キロで按分
- ③ 線区の旅客運輸収入で按分
- ④ 線区の収入で按分
- ⑤ 線区の共通費を除く費用で按分
- ⑥ 費用の項目別に管理費を直接費の割合で按分 (例：車両管理費ならば、車両保存費の割合で按分など)

※ 共通費の線区配賦に平均値を採用しているため、線区別収支の合計値とJR四国全線の値は一致しない。
 ※ 端数は四捨五入処理。
 ※ 今後、共通費の線区配賦方法を見直すことがある。

	営業収益 (百万円)	営業費 (百万円)	営業損益 (百万円)	営業係数
JR四国・全線合計 (2021年度)	14,979	34,913	▲19,934	233

線別収支と営業係数(2021年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)	収支(百万円)			営業係数(円)	【参考】 共通費除く 営業係数(円)
				営業収益	営業費	営業損益		
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	12,592	1,752	2,188	▲ 435	125	61
予讃線	高松 ~ 多度津	32.7	16,317	2,698	4,791	▲ 2,093	178	107
	多度津 ~ 観音寺	23.8	5,696	781	1,382	▲ 601	177	96
	観音寺 ~ 今治	88.4	3,376	1,855	3,948	▲ 2,092	213	117
	今治 ~ 松山	49.5	4,668	1,285	2,622	▲ 1,337	204	116
	松山 ~ 宇和島	96.9	1,945	1,625	3,476	▲ 1,852	214	121
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	274	120	752	▲ 632	626	304
土讃線	多度津 ~ 琴平	11.3	3,734	253	599	▲ 345	236	142
	琴平 ~ 高知	115.3	1,684	1,386	4,250	▲ 2,865	307	191
	高知 ~ 須崎	42.1	2,873	594	1,890	▲ 1,296	318	195
	須崎 ~ 窪川	30.0	786	144	762	▲ 618	531	296
高德線	高松 ~ 引田	45.1	3,505	838	1,974	▲ 1,135	235	131
	引田 ~ 徳島	29.4	2,593	438	1,241	▲ 804	284	168
牟岐線	徳島 ~ 阿南	24.5	3,574	362	1,078	▲ 716	298	176
	阿南 ~ 阿波海南	53.3	370	80	878	▲ 797	1,096	460
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	2,156	663	2,123	▲ 1,461	320	178
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	1,557	50	232	▲ 182	468	265
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	195	55	975	▲ 920	1,761	488
JR四国全線		853.7	2,955	14,979	34,913	▲ 19,934	233	—

※予讃線松山～宇和島間は内子線含む、予讃線向井原～伊予大洲間は海線。

※営業係数=営業費÷営業収益×100(100円の収入を得るために要する費用)

※共通費：線区に直課できない本社部門経費や減価償却費、諸税等。

本社部門経費の例) 列車運行計画及び管理、安全・サービスの維持・向上、社員教育及び乗務員養成、総務・財務部門に係わる費用等。

※共通費は、以下の6つの考え方により線区に配賦し、その最大・最小値に基づく平均を採用している(鉄道線路使用料収入等は含まない)。

- ①線区の営業キロで按分
- ②線区の輸送人キロで按分
- ③線区の旅客運輸収入で按分
- ④線区の収入で按分
- ⑤線区の共通費を除く費用で按分
- ⑥費用の項目別に管理費を直接費の割合で按分(例：車両管理費ならば、車両保存費の割合で按分など)

※共通費の線区配賦に平均値を採用しているため、線区別収支の合計値とJR四国全線の値は一致しない。

※今後、共通費の線区配賦方法を見直すことがある。

※共通費除く営業係数：列車運行にかかる経費(乗務員にかかる経費や車両の動力費、駅業務にかかる経費、車両や地上設備の維持・修繕にかかる経費)に係わる営業係数。

※端数は四捨五入処理。