

# 線区別収支と営業係数(2020年度)

<凡 例>

営業係数

- 500以上 (Red dashed line)
- 200 ~ 500 (Red solid line)
- 150 ~ 200 (Orange solid line)
- 100 ~ 150 (Light blue solid line)
- 100以下 (Blue solid line)

100  
営業係数

30.0億円	営業収益
30.0億円	営業費
▲0.0億円	営業損益

$$\text{営業係数} = \frac{\text{営業費}}{\text{営業収益}} \times 100$$

※ 100円の収入を得るために要する費用



※牟岐線阿波海南～海部駅間は2020年10月31日をもって鉄道事業を廃止（阿佐海岸鉄道に移管）

※共通費は、以下の6つの考え方により線区に配賦し、その最大・最小値に基づく平均を採用している。  
 なお、鉄道線路使用料収入等は含まない。  
 (共通費：線区に直課できない本社部門経費や減価償却費、諸税等)

- ①線区の営業キロで按分
- ②線区の輸送人キロで按分
- ③線区の旅客運輸収入で按分
- ④線区の収入で按分
- ⑤線区の共通費を除く費用で按分
- ⑥費用の項目別に管理費を直接費の割合で按分 (例：車両管理費ならば、車両保存費の割合で按分など)

※共通費の線区配賦に平均値を採用しているため、線区別収支の合計値とJR四国全線の値は一致しない。  
 ※端数は四捨五入処理。  
 ※今後、共通費の線区配賦方法を見直すことがある。

	営業収益 (百万円)	営業費 (百万円)	営業損益 (百万円)	営業係数
JR四国全線	13,438	36,013	▲22,575	268

# 線別収支と営業係数(2020年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)	収支(百万円)			営業係数(円)	【参考】 共通費除く 営業係数(円)
				営業収益	営業費	営業損益		
本四備讃線	児島～宇多津	18.1	10,642	1,441	2,978	▲1,537	207	134
予讃線	高松～多度津	32.7	15,654	2,509	4,814	▲2,305	192	115
	多度津～観音寺	23.8	5,355	676	1,609	▲933	238	145
	観音寺～今治	88.4	3,059	1,612	4,031	▲2,419	250	141
	今治～松山	49.5	4,422	1,178	2,744	▲1,566	233	131
	松山～宇和島	96.9	1,894	1,354	3,437	▲2,083	254	147
	向井原～伊予大洲	41.0	280	93	698	▲605	754	333
	土讃線	多度津～琴平	11.3	3,657	240	665	▲425	277
琴平～高知		115.3	1,563	1,257	4,182	▲2,925	333	205
高知～須崎		42.1	2,934	573	1,760	▲1,186	307	185
須崎～窪川		30.0	783	132	685	▲553	519	259
高德線	高松～引田	45.1	3,552	796	1,975	▲1,179	248	134
	引田～徳島	29.4	2,481	398	1,179	▲781	296	170
牟岐線	徳島～阿南	24.5	3,563	344	1,057	▲713	307	177
	阿南～海部	54.8	363	79	932	▲853	1,185	510
徳島線	佐古～佃	67.5	2,167	636	2,150	▲1,514	338	184
鳴門線	池谷～鳴門	8.5	1,508	46	223	▲177	483	261
予土線	北宇和島～若井	76.3	205	73	1,027	▲954	1,401	430
JR四国全線		855.2	2,806	13,438	36,013	▲22,575	268	—

※予讃線松山～宇和島間は内子線含む、予讃線向井原～伊予大洲間は海線。

※営業係数=営業費÷営業収益×100(100円の収入を得るために要する費用)

※共通費：線区に直課できない本社部門経費や減価償却費、諸税等。

本社部門経費の例) 列車運行計画及び管理、安全・サービスの維持・向上、社員教育及び乗務員養成、総務・財務部門に係わる費用等。

※共通費は、以下の6つの考え方により線区に配賦し、その最大・最小値に基づく平均を採用している(鉄道線路使用料収入等は含まない)。

- ①線区の営業キロで按分 ②線区の輸送人キロで按分 ③線区の旅客運輸収入で按分  
④線区の収入で按分 ⑤線区の共通費を除く費用で按分 ⑥費用の項目別に管理費を直接費の割合で按分(例：車両管理費ならば、車両保存費の割合で按分など)

※共通費の線区配賦に平均値を採用しているため、線別収支の合計値とJR四国全線の値は一致しない。

※今後、共通費の線区配賦方法を見直すことがある。

※共通費除く営業係数：列車運行にかかる経費(乗務員にかかる経費や車両の動力費、駅業務にかかる経費、車両や地上設備の維持・修繕にかかる経費)に係わる営業係数。

※端数は四捨五入処理。