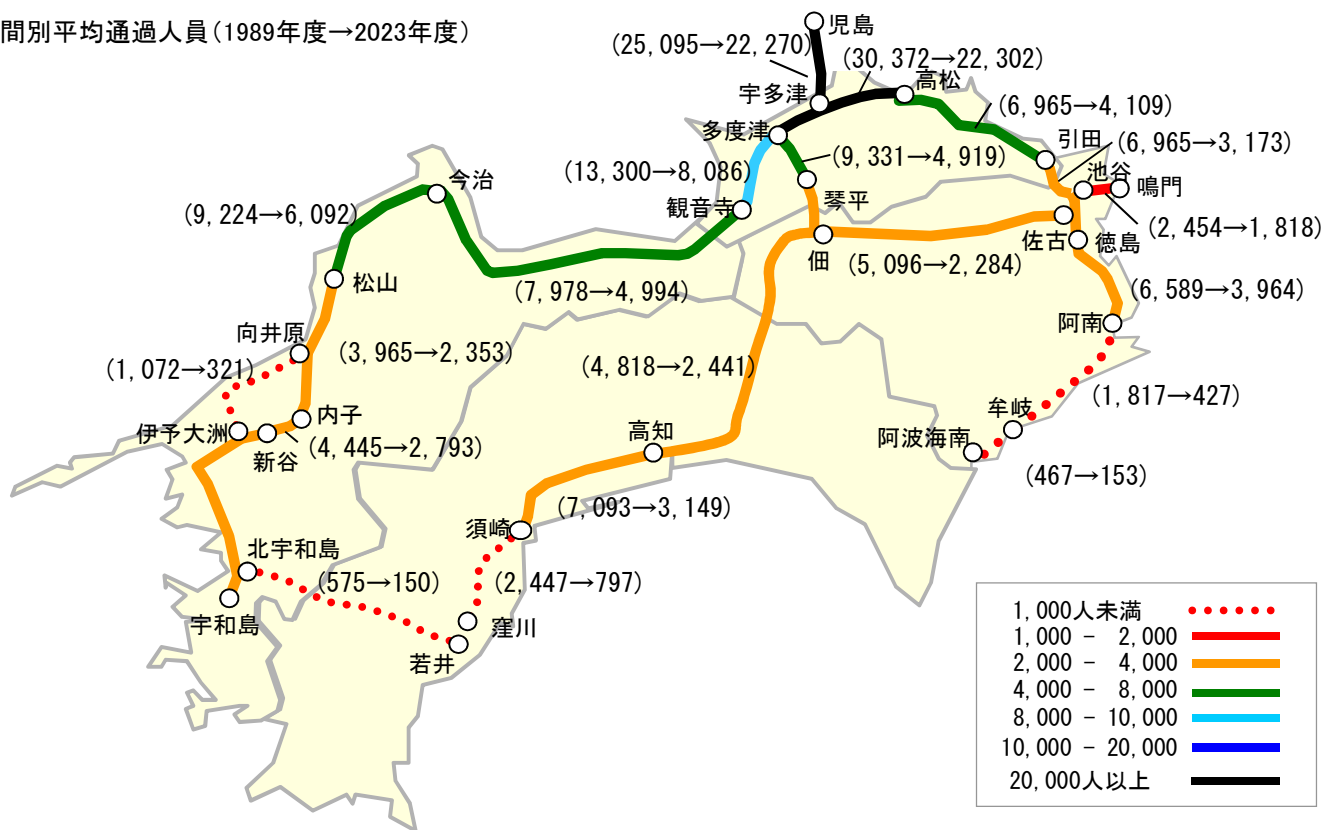


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2023年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)					旅客運輸収入 (百万円/年)
			2023年度	1989年度	2021年度	2022年度	2023年度	2023年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095		12,592	17,980	22,270	3,284
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823		4,240	5,171	5,790	12,124
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372		16,317	19,605	22,302	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300		5,696	7,207	8,086	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978		3,376	4,411	4,994	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224		4,668	5,549	6,092	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965		1,927	2,195	2,353	
	新谷 ~ 宇和島							
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072		274	307	321	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445		2,248	2,580	2,793	108
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965		3,145	3,534	3,739	1,818
	高松 ~ 引田	45.1			3,505	3,880	4,109	
	引田 ~ 徳島	29.4	6,965		2,593	3,003	3,173	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199		1,917	2,381	2,484	3,579
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331		3,734	4,556	4,919	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818		1,684	2,259	2,441	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093		2,873	3,188	3,149	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447		786	898	797	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096		2,156	2,270	2,284	754
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454		1,557	1,701	1,818	65
牟岐線	徳島 ~ 阿波海南	77.8	3,094		1,379	1,459	1,505	553
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589		3,574	3,793	3,964	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817		423	437	427	
	牟岐 ~ 阿波海南	10.1	467		146	168	153	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575		195	220	150	45
JR四国全線		853.7	6,513		2,955	3,589	3,961	22,334

区間別平均通過人員(1989年度→2023年度)



- 1 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。  
平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数
- 2 JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。  
※2023年度からより実態に近い形で各線区に配分できるよう配分方法を変更したため、2022年度以前の数字とは連続しておりません。  
なお、予土線 北宇和島～若井間について、四国内フリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合の平均通過人員(2023年度)は、130人(対前年比率94.9%)となります。
- 3 牟岐線 阿波海南～海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。  
1989年度の平均通過人員は阿波海南～海部間を含んだ数値です。