

乗継割引の廃止及びＪＲ西日本に跨る場合のおトクな特急料金の廃止について

２０２２年９月２日

ＪＲ四国では、お客様のご利用状況や弊社を取り巻く経営環境の変化を踏まえ、ＪＲ四国線内を運行する在来線特急列車と新幹線との乗継割引及びＪＲ四国線内を運行する在来線特急列車と寝台特急サンライズ瀬戸との乗継割引を廃止いたします。

また、ＪＲ西日本に跨る場合のおトクな特急料金を廃止いたします。

ご利用のお客様におかれましては、何卒ご理解を賜りますよう、お願い申し上げます。

１ 乗継割引の廃止について

(1) 在来線特急列車と新幹線との乗継割引

ＪＲ四国内を運行する在来線特急列車と新幹線を、乗継駅において直接乗継ぐ場合（同時にお求めになる場合に限り）に乗継割引を適用していましたが、これを廃止します。

【乗継駅】岡山、高松、坂出（高松及び坂出は岡山で新幹線と乗り継ぐ場合に限り。）

(2) 在来線特急列車と寝台特急サンライズ瀬戸との乗継割引

ＪＲ四国内を運行する在来線特急列車と寝台特急サンライズ瀬戸を乗継駅において直接乗継ぐ場合（同時にお求めになる場合に限り）に乗継割引を適用していましたが、これを廃止します。

【乗継駅】高松、坂出

２ ＪＲ西日本に跨る場合のおトクな特急料金の廃止について

ＪＲ四国とＪＲ西日本に跨る場合の５０キロまでの自由席特急料金については、おトクな特急料金（特定特急料金）を設定しておりましたが、これを廃止し、Ａ特急料金にします。

【改定前】５６０円 → 【改定後】７６０円

３ 廃止時期（予定）

(1) 乗継割引の廃止

２０２３年４月１日（土）利用分より

(2) ＪＲ西日本に跨る場合のおトクな特急料金の廃止

２０２３年春（ＪＲ四国運賃改定実施日）