

四国で初めての特急列車

「しおかぜ」「南風」運行開始50周年記念キャンペーンの開催について



2022年2月28日

1972年3月15日に高松駅～松山駅～宇和島駅で運転を開始した特急「しおかぜ」と高松駅～中村駅で運転を開始した特急「南風」が今年、運行開始から50周年を迎えます。JR四国ではこれまでのご愛顧に感謝するとともに、これからも親しみを持ってご利用いただけるように第1弾キャンペーンとして、記念乗車証の配布や特別写真展などを実施いたします。

本キャンペーンでは、今後も50周年を記念したイベントの実施や商品の販売等を行ってまいりますので、この機会にぜひJR四国の特急「しおかぜ」・「南風」をご利用ください。

1 記念乗車証の配布について

期間中、特急「しおかぜ」・「南風」の指定席をご利用いただいたお客様に、運行開始50周年を記念した記念乗車証を数量限定でプレゼントいたします。

(1) 配布区間

○特急「しおかぜ」

今治駅～伊予西条駅間（壬生川駅で乗降する場合を含む）のグリーン席・指定席をご利用のお客様

※自由席および特急「しおかぜ29号」・「いしづち」・「モーニングEXP松山」は対象外です。

○特急「南風」

土佐山田駅～大歩危駅間（大杉駅で乗降する場合を含む）のグリーン席・指定席をご利用のお客様

※自由席および特急「しまんと」は対象外です。

(2) 配布期間

50周年記念日より配布開始いたします。

3/15(火)～在庫なくなり次第終了（※各列車10,000枚限定）

(3) 配布方法

配布区間を含む対象のきっぷをお持ちのお客様に車掌よりお渡しいたします。

【※1】ご希望のお客様にお渡しいたしますので、車掌にお声がけください。

【※2】在庫がなくなり次第、配布を終了いたします。

そのため、ご乗車いただいたお客様に記念乗車証をお渡しできない場合がございます。予めご了承ください。

(4) 記念乗車証デザインイメージ

【しおかぜ】



【南風】



2 特別写真展の実施について

- (1) 主催
鉄道友の会
- (2) 場所
JR 高松駅 改札前コンコース
(香川県高松市浜ノ町)
- (3) 実施日
3/15(火)12 時頃～3/31(木)15 時頃 (予定)
- (4) 展示内容
特急「しおかぜ」・「南風」の軌跡
- (5) 入場料
無料



過去の展示写真イメージ

3 鉄道模型運転会の実施について

- (1) 主催
 - ・ 高松鉄道模型同好会
 - ・ 徳島模型鉄道の会
 - ・ 桃太郎鉄道
- (2) 場所
高松市男女共同参画センター
(香川県高松市松島町)
- (3) 実施日
4/2(土) 10:00～16:00
4/3(日) 10:00～15:00
- (4) イベント内容
 - ① H0 ゲージ・N ゲージの展示運転
 - ② 塗り絵、ペーパークラフト
 - ③ 50周年を記念した四国歴代特急車両の模型展示
- (5) 入場料
無料



鉄道模型運転会イメージ

4 鉄道文化館での「ミニ SL 車両展」の実施について

- (1) 主催
四国鉄道文化館 (協力: 四国ミニ SL 倶楽部)
- (2) 場所
鉄道歴史パーク in SAIJO 四国鉄道文化館北館
(愛媛県西条市大町)
- (3) 実施日
3/10(木)～5/13(金)
※水曜日休館 (5/4(水)は営業、5/6(金)休館)
- (4) 展示内容
特急運行開始当時の飾りつけをしたキハ 181 系気動車を中心に、約 10 両のミニ SL・ミニ車両を展示いたします。
- (5) 入場料
四国鉄道文化館入場料 高校生以上: 300 円 小中学生: 100 円 就学前児童: 無料



「車両展」実施イメージ

5 その他

上記の他にもイベントや記念商品の販売を計画しております。詳細につきましては、準備が整いましたら、その都度お知らせいたします。

6 沿革

(1) しおかぜ

- 1972. 3. 15 四国初の特急列車「しおかぜ」がキハ181系ディーゼルカーでデビュー。高松～宇和島間2往復、高松～松山間1往復で運転を開始する。
- 1986. 11. 1 キハ185系ディーゼルカーを導入する。
- 1987. 4. 1 日本国有鉄道から旅客鉄道事業を引き継いで、JR四国が発足する。
- 1988. 4. 10 本四備讃線（瀬戸大橋線）開業に伴い、岡山駅発着に変更となる。高松駅発着列車は「いしづち」に改称する。
- 1990. 11. 21 振り子式車両2000系ディーゼルカーの使用を本格的に開始する。岡山～松山間で27分の到達時分短縮を図る。
- 1992. 9. 19 JR四国初の特急電車である8000系電車の使用を開始する。
- 1993. 3. 18 予讃線新居浜～今治間の電化完成に伴い、本格的に8000系電車の使用を開始する。宇和島直通的2往復を除いて8000系電車の運転となる。
- 2001. 10. 1 2000系ディーゼルカー11両が「アンパンマン列車」となる。
- 2016. 3. 26 車体傾斜式車両8600系電車の運用を開始する。特急「しおかぜ」はすべて電車での運転となる。

現在、「しおかぜ」は岡山～松山間で上下各15本の計30本を運転している。

(2) 南風

- 1972. 3. 15 四国初の特急列車「南風」がキハ181系ディーゼルカーでデビュー。高松～中村間1往復で運転を開始する。
- 1986. 11. 1 キハ185系ディーゼルカーを導入する。
- 1987. 4. 1 日本国有鉄道から旅客鉄道事業を引き継いで、JR四国が発足する。
- 1988. 4. 10 本四備讃線（瀬戸大橋線）開業に伴い、岡山駅発着に変更となる。高松駅発着列車は「しまんと」に改称する。
- 1989. 3. 11 世界初の振り子式ディーゼルカーである2000系ディーゼルカー試作車「TSE」が特急「南風」「しまんと」各1往復に充当。
- 1990. 11. 21 振り子式車両2000系ディーゼルカーの使用を本格的に開始する。岡山～高知間で21分の到達時分短縮を図る。
- 2000. 10. 14 土讃線「アンパンマン列車」が運転を開始する。
- 2019. 9. 28 2700系ディーゼルカーを導入する。
- 2021. 3. 13 全列車を2700系ディーゼルカーに統一する。

現在、「南風」は岡山～高知間で上下各14本の計28本を運転している。