

2021年9月30日  
いすみ鉄道株式会社  
四国旅客鉄道株式会社

## いすみ鉄道+JR四国コラボ企画！！ キハ28に懐かしい四国のヘッドマークを掲出します

いすみ鉄道株式会社と四国旅客鉄道株式会社は、10月1日から始まる四国デスティネーションキャンペーンの番外編として、いすみ鉄道で運行している国鉄急行型気動車に、四国で実際に使用されていた急行のヘッドマークを期間限定で掲出して運行します。

首都圏から日帰り圏内のいすみ鉄道で、古き良き四国の鉄道旅を感じてみませんか？

### 1 ヘッドマークの貸与期間

2021年10月1日（金） から 2021年12月31日（金）まで

### 2 掲出車両

キハ28 2346【所属：いすみ鉄道（株）】

キハ28 2346は1964年に製造された急行型気動車。国鉄時代は主に山陰地方で急行列車として活躍し、JR西日本に継承された。JR西日本ではワンマン改造を受けた後、北陸地区で普通列車として使用され、2012年からいすみ鉄道所属。



### 3 掲出物

急行ヘッドマーク「いよ」「うわじま」【所蔵：四国旅客鉄道（株）】

「いよ」「うわじま」はかつて、高松～松山・宇和島間の優等列車に使用されていた愛称名。その歴史は古く、SLが牽引する準急列車がその始まり。このヘッドマークはキハ28等による気動車急行時代に使用されていたもの。その後、特急列車への格上げにより、急行「いよ」「うわじま」とともに廃止された。



### 4 ここがポイント

- 今回掲出するヘッドマークは、旧国鉄時代に実際に使用されていたもので、四国旅客鉄道（株）が所蔵しているものです。
- 愛称名は「うわじま」及び「いよ」が選択式となっております。どちらの愛称名が掲出されるかは、当日のお楽しみとなります。

### 5 その他

ヘッドマークを掲出して運行する日、運行ダイヤ、乗車方法等はいすみ鉄道（株）のHPをご確認下さい。